



Powered by:



Rikli Motorsport mit 10 weiteren Punkten zur Saisonhalbjzeit

25.05.2014: Anders vorgestellt hatten sich Peter Rikli und Andrina Gugger ihre Rennen am Salzburgring. Die beiden Honda Civic FD der Eidgenossen werden mit einer Regelwerkänderung in der Tourenwagen Europameisterschaft (FIA ETCC) ausgebremst.

Peter Rikli, #7: Gut vorbereitet und dennoch mit stumpfen Waffen kämpfte Peter Rikli auf dem Hochgeschwindigkeitskurs im Talkessel nahe der Mozartstadt. Die Konkurrenzfahrzeuge von BMW durften seit der letzten Veranstaltung auf dem Slovakiaring 50 Kilogramm Gewicht abbauen, wodurch der von Rikli Motorsport eingesetzte Civic, der weiterhin mit unreduziertem Basisgewicht unterwegs ist, an Boden verlor. "Das Auto lief perfekt und die Rundenzeiten waren im Vergleich zum Vorjahr hier am Salzburgring auch im positiven Bereich, aber die Gewichtsunterschiede machen sich auf der langen Bergaufpassage besonders bemerkbar", berichtete Peter Rikli enttäuscht nach dem Zeittraining. Ein siebter Qualifikationsplatz der Division der Super 2000-Fahrzeuge war vom Wangener aus dem Aare-Städtli nicht eingeplant und für die beiden Wertungsläufe war "Schadensbegrenzung" das Motto.

Nach dem Start zum ersten Wettbewerb am Sonntagnachmittag klemmte der rote Honda mit der Startnummer #7 lange zwischen den Fahrzeugen anderer Divisionen fest. Erst gegen Ende des Rennens ließ er die Seats hinter sich und überquerte schließlich als Siebter die Ziellinie.

Der zweite Wertungslauf bot ein ähnliches Bild. Peter Rikli konnte sich zwar schneller von den Cup-Fahrzeugen befreien, der Rückstand auf die Konkurrenz aus Bayern war jedoch für ein Aufschließen schon zu groß. Die schwarz-weiß karierte Flagge sah er als Fünfter. "Wir haben das Beste aus der Situation gemacht. Gleich zu Beginn konnte ich einen Fehler der Seat-Piloten für mich nutzen und bin danach gute Zeiten gefahren", berichtete der Schweizer, der sechs Punkte seinem Fahrerkonto gutschreiben durfte.



Rennkalender

FIA ETCC 2014:

- 20.04. Le Castellet/F
- 11.05. Slovakiaring, Bratislava/SK
- 25.05. Salzburgring/A
- 22.06. Spa Francorchamps/B
- 28.09. Enna Pergusa/I

Rikli-Motorsport
Erwin Rikli
Stadthof 5a
CH-3380 Wangen a.A.

<http://www.rikli-motorsport.ch>
e-Mail: info@rikli-motorsport.ch

Telefon: +41 (0) 32 636 3274
Telefax: +41 (0) 32 636 3285



Powered by:



Rennkalender FIA ETCC 2014:

20.04. Le Castellet/F
11.05. Slovakiaring, Bratislava/SK
25.05. Salzburgring/A
22.06. Spa Francorchamps/B
28.09. Enna Pergusa/I

Rikli-Motorsport
Erwin Rikli
Stadhof 5a
CH-3380 Wangen a.A.

- 2 -

Andrina Gugger, #10: Auch die Teamkollegin haderte mit derselben Problematik. Andrina Gugger fuhr ähnliche Rundenzeiten wie Peter Rikli, konnte an diesem Wochenende der übermächtigen Konkurrenz jedoch ebenfalls kaum etwas entgegensetzen. Zudem hatte die junge Zürcherin den "Wurm" im Auto. Neben Schaltproblemen legte eine defekte Ölpumpe den Motor trocken. Die im Qualifying erzielte Zeit wurde mit dem Wechsel des Triebwerks zur Makulatur.

Von ganz hinten musste die Rennlady den ersten Lauf aufnehmen und durch die kleineren Divisionen hindurch ihre Aufholjagd bestreiten. Platz acht war am Ende die Ausbeute aus Wettbewerb eins. Das zweite Rennen mit einem Startplatz in der siebten Startreihe verlief analog zum ersten, Platz sechs war der Ertrag.

"Das Ergebnis ist jetzt nicht so ganz schlecht. Wir haben alles gegeben, aber durch das höhere Gewicht wurden wir abgehängt. Hier muss unbedingt etwas passieren", meinte die 23-Jährige, die ihre Enttäuschung nicht verbergen konnte. Sie wünscht sich für den Civic eine Gewichtsreduktion auf dem Niveau der BMW-Fahrzeuge.



Eurosport2 überträgt am Dienstag, dem 10.06.2014 zwischen 17:00 und 18:00 Uhr, das Geschehen auf der Strecke als Zusammenfassung. Und in knapp vier Wochen geht es weiter mit der Tourenwagen Europameisterschaft 2014. Am 21. und 22. Juni ist man auf der "Ardennen-Achterbahn" von Spa Francorchamps zu Gast. (petra weddige, motorsport-concepts, foto: fia etcc)

Rennen 1:
1. Michal Matějovský
2. Christian Fischer
3. Petr Fulin
...
7. Peter Rikli
8. Andrina Gugger

Rennen 2:
1. Christian Fischer
2. Petr Fulin
3. Michal Matějovský
...
5. Peter Rikli
6. Andrina Gugger

Tabelle:
1. Petr Fulin 59
2. Michal Matějovský 37
3. Peter Rikli 31
...
10. Andrina Gugger 13